

7. Juni 2011

10 Jahre Solarschiff MobiCat

Solarschiff: erneuerbar, nachhaltig und effizient

Dr. Martin Pfisterer, UL-Mitglied BKW FMB Energie AG, Präsident Gesellschaft Mont-Soleil

Das von der BKW FMB Energie AG (BKW) in Zusammenarbeit mit der Gesellschaft Mont-Soleil (GMS), der Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft (BSG) und der Mobilier realisierte weltgrösste Solarschiff MobiCat ist seit zehn Jahren erfolgreich auf den Schweizer Juraseen auf geräuschloser Fahrt - nachhaltig, erneuerbar und effizient. Ein eindrücklicher Leistungsausweis, der im heutigen energiepolitischen Umfeld Beachtung verdient.

Was war der Anlass?

Anlass für den Bau des Solarschiffes waren die Entwicklungsarbeiten der von der BKW geführten GMS auf Mont-Soleil. Das Ziel bestand darin, mit einem konkreten Anwendungsbeispiel der interessierten Öffentlichkeit zu zeigen, was die Sonnenenergie bzw. die Fotovoltaik zu leisten vermag und wo ihre Grenzen liegen. Dies sollte rechtzeitig auf die ursprünglich auf das Jahr 2001 geplante Landesausstellung geschehen.

Wieso ein Solarschiff?

Wieso wurde aus energietechnischer Sicht ein Solarschiff als Beispiel gewählt? Ein Schiff gleitet ruhig dahin und fährt nicht im stop-and-go-Betrieb wie das Auto im Stadtverkehr. Es hat genügend Dachflächen für die benötigten Solarzellen und vermag die acht Tonnen schweren Batterien problemlos mitzuführen. Schliesslich lässt es sich als bewegliches Objekt nicht an ein Stromnetz anschliessen.

Was ist die Bilanz?

Energietechnisch hat sich das Solarschiff bewährt. Seine Energieeffizienz ist herausragend im Vergleich mit anderen Personentransportmitteln. Es hat rund 40'000 Personen allein mit der Kraft der Sonne „um die halbe Welt“ bzw. über 20'000 Kilometer

transportiert. Es hat dabei im Vergleich zu einem Dieselschiff 100 Tonnen CO₂ eingespart. Die Stromproduktion war über all die Jahre ausreichend für den Antrieb und die Navigation (nicht aber für die Gastronomie). Technischen Optimierungsbedarf gab es bei den Solarzellen und den Batterien.

Geburtstagswunsch!

Möge der MobiCat - mit seiner Kapazität von 150 Passagieren auch nach zehn Jahren immer noch das weltgrösste Solarschiff - möglichst bald „weitere und auch noch grössere Geschwister“ erhalten“!